

# Trage Wegen 2016

## Dag van de Trage Weg in Steenokkerzeel



Voor Dag van de Trage Weg 2016 organiseerden de gemeente Steenokkerzeel, Heemkring Ter Ham en wandelclub Houtheimstappers samen een ontspannende erfgoedwandeling. 130 mensen gingen met een gids op pad langs trage wegen. Ze genoten er van de rust en het landschap én leerden onderweg bij over historische gebouwen, vergeten dorpsgezichten en oude gebruiken. Met een grote wandeling van tien kilometer en een kleinere, buggyvriendelijke lus van vijf kilometer was er bovendien voor elk wat wils.

De erfgoedwandeling was een succes dankzij de nauwe samenwerking tussen de verschillende organisaties. De wandelclub stippelde de wandeling uit en de heemkring dook in haar archief voor oude foto's en postkaarten die onderweg werden getoond. Het gemeentebestuur vlooidde de functie en ouderdom van enkele trage wegen uit en verzamelde info over speciale kruiwagens waarmee landbouwers vroeger hun koopwaren naar de dichtstbijzijnde markt brachten. Leuk was ook dat de gids er uittreksels van oude kaarten bij haalde. Zo wisten we dat een trage weg in het veld ook vroeger al door landbouwgebied liep.

Eens je begint te graven in het verleden van trage wegen en het omliggende landschap bots je op heel wat interessante weetjes. Het gevaar is dat je de wandeling overlaadt met te veel informatie. Waak erover dat het leuk en licht blijft en las niet al te veel vertelstops in om de 'drive' in de wandeling te houden.

Zin om ook een erfgoedactiviteit langs trage wegen op poten te zetten? Tip: plan ze op 14 of 15 oktober 2017 in het kader van Dag van de Trage Weg. Wie zijn activiteit

registreert op [www.dagvandetrageweg.be](http://www.dagvandetrageweg.be), ontvangt gratis promotiemateriaal en surft mee op de golf van deze nationale campagne.

Helena De Taeye  
Gemeentebestuur Steenokkerzeel



# Noeste arbeid in Zwalm op Dag van de Trage Weg



Trage wegen vertellen heel wat over de eigenheid van een dorp of een streek. Denk maar aan de anekdotes en legendes over vroegere smokkelwegen, jaagpaden en treinbeddingen. Helaas zijn er de afgelopen jaren vele trage wegen verdwenen. En ook vandaag worden ze nog bedreigd door bij voorbeeld de aanleg van nieuwe verkavelingen of gebrekkig onderhoud.

Tragewegenwerkgroep Zwalm zet zich in samenwerking met Pasar, Natuurpunt, FOS Scouting, de heemkundige kring en de gemeente Zwalm, al jaren in voor het behoud en de toekomst van trage wegen in eigen streek. Traditiegetrouw sluiten ze hun werkjaar feestelijk af tijdens Dag van de Trage Weg ([www.dagvandetrageweg.be](http://www.dagvandetrageweg.be)). Met een wandeling én door actief de handen uit de mouwen te steken op het terrein.

De terreinwerken vinden plaats op zaterdag. Overgroeide en in onbruik geraakte paden leven op door ze te snoeien en maaien, ze af te bakken met paaltjes of door trapjes te maken op steile

hellingen. Noeste arbeid dus, maar vele handen maken het werk licht. Zo zorgt de gemeente voor materiaal en nemen ze elk gerealiseerd wegje nadien keurig op in het onderhoudsplan. Ook de Scouts zijn heel enthousiast en maken er hun weekendactiviteit van. Terwijl de oudsten de bramen en netels te lijf gaan met de knijptang, verzamelen de welpen het groenafval in containers, waarin dan meestal een ware grasoorlog uitbreekt! De werkgroep zorgt voor een lekkere kop soep en ander lekkers dat lijf en leden sterkt.

Op zondag worden de opgewaardeerde wegjes ingewandeld door het grote publiek. Dit onder andere in samenwerking met Pasar, Natuurpunt en Heemkundekring Zwalm. Pasar hangt de activiteiten aan de grote klok, de heemkundige kring vertelt meer over de geschiedenis van de wegen en gebouwen. De wandeling maakt telkens heel wat herinneringen los bij de omwonenden. Bij de laatste editie vertelde de facteur van Heuvelgem met heimwee over zijn kindertijd toen hij per fiets over voetweg 29 van de Marlboroughstraat naar de Gentsebaan reed om zijn bus te halen.





De eigenaar van een stukje voetweg<sup>25</sup> vertelde hoe hij te voet tot aan de kerk van St Blasius Boekel kon stappen zonder auto's tegen te komen. Nog iemand anders vertelde dat de boeren verwezen naar 'de lange planke' wanneer ze de hoogvlakte tussen Zwalm en Elst bedoelden. Dus Voetweg 29, adieu, je heet voor Zwalm nu definitief de Lange Planke.

De activiteiten in Zwalm tonen aan hoezeer je door samenwerking jong en oud kan betrekken bij heemkunde. Ga op zoek naar de trage wegen die ook vandaag nog kunnen dienen: als speelplek, om een luchtje te scheppen, voor veilig school- en werkverkeer, enzovoort en ondernem concrete actie op het terrein. Het is een originele manier om een flinke bijdrage te leveren aan de bewaring van ons erfgoed voor de toekomst én om het onder de aandacht te brengen bij je dorp- of stadsgenoten.

Zin om actie te ondernemen voor de trage wegen in je buurt maar weet je niet waar ze liggen? Op [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org) vind je een inventaris van de bestaande trage wegen. De trage

wegen die je vandaag niet meer ziet maar ooit aanwezig waren, vind je – voor zover geïnventariseerd - terug op <http://geo.vlaamsbrabant.be/TrageWegen/>.

**Nog vragen?** Contacteer [www.tragewegen.be](http://www.tragewegen.be).



